



Handläggare  
Trafikplanerare  
Filip.Thoren@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Svar på Huddingeförslag - Övergångsställe mellan cykelväg från Häradsvägen till radhusområdet Bäckén i Segeltorp

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 26 januari 2026, anses Huddingeförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att införa ett övergångsställe i Segeltorp över Mickelbergsvägen strax efter korsningen vid Häradsvägen. Förslaget har fått 114 röster.

Boende i området upplever att det är höga hastigheter på motorfordonen och att gångnätet tar slut vid Mickelbergsvägen.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att ett övergångsställe på den önskade platsen skulle öka tryggheten och trafiksäkerheten för att ta sig över Mickelsbergsvägen.

Kommunstyrelsens förvaltning hanterar önskemålet om övergångsställe i den vidare planeringen och prioritering i den ordinarie investeringsprocessen. I planeringen ingår också att säkerställa att Bäckens samfällighetsföreningen möter upp med en gångbana på fördelaktigt sätt på föreningens mark.

Kommunstyrelsens förvaltning anser Huddingeförslaget besvarat.

### Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att införa ett övergångsställe i Segeltorp över Mickelbergsvägen strax efter korsningen vid Häradsvägen. Förslaget har fått 114 röster.

Boende i området upplever att det är höga hastigheter på motorfordonen på Mickelsbergsvägen och att gångnätet tar slut vid Mickelbergsvägen. Fotgängare som kommer söder om Mickelsbergsvägen, t.ex. från Häradsvägen har en omväg för att ta sig in i radhusområdet Bäckén i Segeltorp om de ska följa ett



trafikseparerat gångnät, se figur. Det gör att fotgängare tar sig över Mickelsbergsvägen utan att göra det på övergångsställe eller trafikseparerat.

Norr om Mickelsbergsvägen, där övergångsställe önskas ligger Bäckens samfällighetsföreningen. En stig som leder in till bilparkeringen finns upptrampad från Mickelsbergsvägen.. Därefter ansluter en kvartersgata samt gångnätet inom radhusområdet Bäck.

Mickelsbergsvägen är idag hastighetsreglerad till 40 km/h.



Figur 1. Kartbild över förslag på placering av passagen.

I Huddingeförslaget föreslås därför ett övergångsställe, för att som förslagsställaren beskriver, göra passagen tryggare med motiveringen att det är många som rör sig över Mickelsbergsvägen.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det är viktigt med säkra passager över trafikerade gator. Utifrån ett hållbarhetsperspektiv är det även positivt om fler väljer att gå och cykla i stället för att ta bilen mellan målpunkter.

Mickelsbergsvägen är en bred gata som saknar reglerade passager (såsom övergångsställen och cykelpassager) för fotgängare och cyklister vilket gör att dess utformning kan hantera höga flöden biltrafik och relativt höga hastigheter. Utformningen medger högre trafikflöden och hastigheter än behoven i området kräver. Vägen syftar främst till att försörja ett mindre bostadsområde men viss genomfartstrafik mellan Häradsvägen och Fruängen förekommer.



Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att ett övergångsställe på den önskade platsen skulle öka tryggheten och trafiksäkerheten för att ta sig över Mickelsbergsvägen. Det skulle öka tillgängligheten mellan det befintliga gångnätet och radhusområdet Bäckén.

I samband med att kommunen iordningställer ett övergångsställe på platsen förutsätts att samfälligheten för radhusområdet iordningställer och asfalterar den upptrampade gångstigen innan kommunen anlägger ett övergångsställe så att helheten för att ta sig in i området tillgodoses. I en första dialog med Bäckéns samfällighetsföreningen är föreningen positiva med att möta upp med en gångbana från ett eventuellt övergångsställe över Mickelbergsvägen.

Enligt kommunens cykelplan föreslås gång- och cykelbana längs med Mickelbergsvägen på denna sträcka vilket på sikt kan förbättra situationen för gående och cyklister ytterligare.

Kommunstyrelsens förvaltning hanterar önskemålet om övergångsställe i den vidare planeringen och prioritering i den ordinarie investeringsprocessen. I planeringen ingår också att säkerställa att Bäckéns samfällighetsföreningen möter upp med en gångbana på fördelaktigt sätt på föreningens mark.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget är besvarat.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

- Bilaga 1. Huddingeförslag - Övergångsställe mellan cykelväg från Häradsvägen till radhusområdet Bäckén i Segeltorp

## Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Servicecenter